

XTREME RACE CUP RATASARJAN TEKNISET SÄÄNNÖT 2011

Lähtökohtana on BMW 325i sedan E36 (Luokitus nro A-5440).

Luokassa käytettävät autot ovat lähtökohtaisesti perusluokituksen A-5440 mukaisia. Sarjassa kilpailevat autot rakennetaan

luokan F2 sääntöjen mukaisesti, mutta kyseiseen perusluokiteltuun versioon sallitaan vain jäljempänä mainitut muutokset.

Mitään muita muutoksia ei perusluokiteltuun versioon saa tehdä tämän luokan puitteissa.

Teknisissä asioissa "vakio" tarkoittaa perusluokiteltua.

"Luokkaan määritely" on yksityyppinen, luokan promoottorilta hankittu osa tai väline.

Sallitut muutokset on listattu käyttäen Autourheilun Sääntökirjan 2008 luku- ja kappalejakoa, jotta kohdat olisi helposti

löydettävissä. F2:n mukaisesti lukujärjestys on Yleiset määräykset, Turvallisuus, ryhmä N, ryhmä A ja ryhmä F2.

Sallitut muutokset:

| | |
|-------------------------------|--|
| Art. 252 "Yleiset määräykset" | <ul style="list-style-type: none"> o1 Luvut 1-6 pätee kokonaisuudessaan o2 Luku 7 pätee muuten, mutta vain vasemmalta ohjattava malli on sallittu o3 Luku 9 vain kansallinen lisäys pätee (F2) o4 Luku 10 pätee kokonaisuudessaan |
| Art 253 "Turvallisuus" | <ul style="list-style-type: none"> o1 Luvut 1-7 pätee kokonaisuudessaan o2 Luku 8 pätee muuten, paitsi että: <ul style="list-style-type: none"> 8.3.1 takatukien kiinnityskohdat koriin on tehtävä ohjaamon puolelle. 8.3.2.2 kuvan 253-11 mukaisia lisätukia ei saa käyttää. o3 8.4 ja 8.5 pätee silloin, kun tämän säännön kohta 8.3.2.2 täyttyy o4 Luvut 9-13 pätee kokonaisuudessaan o5 Luku 14 ei päde, paitsi että alkuperäiseen tankkiin saa asentaa "vaahdon" o6 Luvut 15-17 pätee kokonaisuudessaan o7 Jos auto on varustettu AKK:n sääntökirjan Art 253.11 mukaisellasuojaverkolla saa kuljettajanpuoleinen etuoven ikkuna olla silloin kokonaan auki. |
| Art 254 Ryhmä N | <ul style="list-style-type: none"> o1 Luvut 1, 3, 4 ja 5 pätee kokonaisuudessaan o1 Luku 6.1 pätee vain seuraavilta osin: <ul style="list-style-type: none"> o Vain äänieristeen saa poistaa o Öljynsuodattimen saa vaihtaa o Pakoputkisto tulee vaihtaa luokkaan määriteltyyn, toimiva katalyysaattori on pakollinen. Äänenvaimennin vapaa. o2 Luku 6.2 pätee vain seuraavilta osin: <ul style="list-style-type: none"> o 6.2.1 Kytkimen saa vaihtaa tekniikan sääntötiivistelmässä määriteltyyn malliin o3 Luku 6.3 pätee vain seuraavilta osin: <ul style="list-style-type: none"> o Jousituksen nivelpisteiden joustava materiaali (pusla) kuten ryhmässä N o Iskunvaimentimet tulee vaihtaa luokkaan määriteltyihin o Etu- ja takajousi on vapaa, paikka tulee säilyttää. Kts tarkennukset tekniikan sääntötiivistelmästä. o Takaiskunvaimentimen yläpään kiinnitys on vapaa. o4 Luku 6.4 pätee vain seuraavilta osin: <ul style="list-style-type: none"> o Vanne 15", Maksimi leveys 8", minimi paino 6kg, vain alumiiniseos tai teräs vanteet kelpaavat o Renkaina yksityyppi TOYO 205/50-15 o5 Luku 6.5 pätee, paitsi: <ul style="list-style-type: none"> o Jarrulevyn saa vaihtaa samantyyppiseen kuin alkuperäinen. Halkaisijaa ei saa muuttaa. Koneistaminen on sallittu. Luokkaan määritellyt jarrupalat. o ABS:n toiminnastapoisto voidaan tehdä poistamalla järjestelmän sulake. ABS järjestelmän ja siihen liittyvät laitteet saa poistaa. o Käsijarrun saa muuttaa hydrauliseksi o Jarrusatuloiden liukumekanismien holkkien materiaali on vapaa. o Jarrutehostin voidaan tehdä toimimattomaksi. o6 Luku 6.6 pätee, paitsi: |

| | |
|------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> o 6.6.2.3 vain kohta b) mukainen on sallittu mutta sivutörmäyssuojaa ei saa poistaa o 6.6.2.6 Ei päde o 6.6.4 Ei päde, paitsi jousituksen yläpään saa vahvistehitsata tai vahvistaa lisämateriaalilla, joka seuraa alkuperäistä muotoa. Vahvistuksen koko/sijainti samoilla edellytyksillä kuin McPherson tolpan poikkituen kiinnike. Takakelkan kiinnityspisteet saa vahvistaa materiaalia lisäämällä. <p>o7 Luku 6.7 Pätee, paitsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Akku on siirrettävä sille konehuoneessa varattuun tilaan o Laturia ei saa muuttaa <p>o8 Luku 6.9 pätee kokonaisuudessaan</p> |
| Art 255 Ryhmä A | <p>o1 Kohta 5.7.4, kohdat 5,6,7 ja 8 pätee</p> <p>o2 Kohta 5.1.8 pätee ilmansuodattimen osalta seuraavasti: Ilmansuodatin on vapaa. Ilmansuodattimelle voidaan johtaa lisäilmaa letkulla/putkella. Putki/letku ei saa tulla runkoaisan yläpuolelle. Ilmanottoon tulee käyttää puskurissa vakiona olevia aukkoja. Ilmansuodattimen ja moottorin väliin voidaan lisätä ilmanohjain. Ilmansuodattinkoteloon liittyvä imuilman esilämmitys on vapaa.</p> <p>o3 Kohta 5.2.3 pätee ainoastaan tasauspyörästön lukon osalta seuraavasti: Sallittu kyseisessä autossa vakiona vakiona käytetty 25% lukko.</p> <p>o4 Kohta 5.3.3 pätee vain siten, että vakaajan saa poistaa</p> <p>o5 Kohta 5.5.3. Jarrujen jäähdytys pätee seuraavasti. Jarrujen suojalevyt ovat vapaat. Taipuisan putken käyttö ilman johtamiseksi kuhunkin jarruun on sallittu. Putki ei saa tulla auton ääriiviivojen ulkopuolelle katsottaessa autoa ylhäältäpäin. Tämä putki ei saa aiheuttaa korimuutoksia. Puskurin aukkoja voidaan käyttää ilman johtamiseen näihin putkiin.</p> |
| Ryhmä F2 säännöt: | <p>o1 Kohta 3.1.1 Vain rautalohko (M50 tai M50tu) on sallittu. Moottorin tulee olla teknisesti vakio.</p> <p>o2 Kohta 3.4.4 pätee kokonaisuudessaan</p> <p>o3 Kohta 3.4.5 pätee kokonaisuudessaan</p> <p>o4 Perävälityksenä on sallittu 3.73</p> <p>o5 3.3.6 pätee seuraavasti: Luokkaan määritely: Ohjauksen välityksen saa vaihtaa 2,5, mutta ohjausvälityksen kotelo on säilytettävä alkuperäisenä. Tehostimen voi poistaa tai lisätä. Mikäli vaihtoehtoisesti tehostamatonta/tehostettua ohjausta ei ole luokiteltu, saadaan sellainen asentaa. Tällöin saadaan kuitenkin käyttää vain kyseiseen automalliin tarkoitettuja osia. (Ohjauksen toimittaa Xtreme Race Oy/Sorvaamo Väinö Karpiola & pojat, Leväslahdentie 71, 35700 Vilppula, Puh 03 471 8122)</p> |
| | |
| Tekniikan sääntötiivistelmä: | <p>-Kytkin: Vakio tyyppinen asetelma, kytkinlevy vapaa.</p> <p>-Vauhtipyörä: Vakio kaksoismassa tai luokkaan määritelty yksiosainen.</p> <p>-Ilmanpuhdistin: Kts. Art 255 Ryhmä A kohta 02</p> <p>-Pakoputki: Luokkaan määritelty. Äänenvaimennin on vapaa. (Xtreme Race)</p> <p>-Iskunvaimennus: Luokkaan määritelty: Edessä ja takana Bilstein.</p> <p>Kaudesta 2011 alkaen on saatavana myös vaihtoehtoiset lyhyemmät iskunvaimentimet, jotka ovat samalla säädöllä rakennetut kuin ns. ralli iskunvaimentimet. (Xtreme Race)</p> <p>-Etu- ja takajousi: Vapaa alkuperäisellä paikalla seuraavin tarkennuksin: Jousien materiaali tulee olla terästä. Ainoastaan linearinen pää- ja apujousi ovat sallittuja. Apujousen jäykkyys max 35 kg/cm. Aineen poistaminen ja lisääminen on kielletty. Apujousen käyttötarkoitus on ainoastaan pitää pääjousta paikallaan.</p> <p>-Alusta: Alkuperäiset puslat tai ns. uretaanipuslat. Etutukivarren taaimman puslan voi vaihtaa epäkeskeiseksi ja ulomman alapallonivelen ns. kovaksi.</p> <p>-Vakaajat: Saa poistaa.</p> <p>-Kaaret: AKK:n sääntöjenmukainen teräskehikko. Kaarien iskusuojat kuten rallissa. (Edessä tulipeltiä ja takana oletettua takapenkin selkänöjan linjaa ei saa ylittää)</p> <p>-Perä: Kyseisessä autossa vakiona käytetty 25% lukko tai ilman lukkoa, välitys 3.73 (Koskee myös automaattivaihteistolla varustettua autoa.) Öljyn huohottimen ja jäähdyttimen saa asentaa.</p> |

-Vaihteisto: Sallitut vaihteistot ovat kyseisessä autossa vakiona käytetyt ZF tai Getrag manuaalivaihteistot, sekä ZF automaattivaihteisto.

-Moottori: Teknisesti vakio. Imuilman lämpönnistin on vapaa. Sylinterit saa korjausporata. Tässä tapauksessa voidaan käyttää max 0.25mm ylikokokoisia mäntiä.

Moottorit sinetöidään kilpailun katsastuksessa. Mikäli kilpailija haluaa poistaa sinetin kauden aikana esim huoltotoimenpiteiden vuoksi, tulee kilpailijan ottaa yhteyttä Xtreme Race Oy:n henkilökuntaan. Moottorissa saa käyttää vain kyseiseen moottorimalliin tarkoitettuja osia.

-Moottorinohjainyksikkö: Vakio "boksi" ja vakio ohjelma.

Kun kilpailija osallistuu Xtreme Race sarjaan tai osakilpailuun on hänen tarkistettava moottorinohjainyksikkönsä. Tarkistukset ja sinetöinnit suorittaa Special Tuning Harinen Oy / Ossi Harinen. Yksikön voi toimittaa postitse tai käymällä paikanpäällä. Osoite: Helmutie 83, 37600 Valkeakoski. Puhelin: 044 584 9801 Tarkistuksen hinta on 40 Eur. Uudelleen ohjelmoinnin hinta on 100 Eur

-Moottorin jäähdytys: Jäähdytin vapaa, jäähdyttimen puhallin vapaa.

-Vanteet: Vanne 15", Maksimi leveys 8", minimi paino 6kg, vain alumiiniseos tai teräs vanteet kelpaavat

- Levikepalat: Käytettäessä vanteen ja pyörännavan välissä levikepaloja, tulee niiden olla yksiosaisia ja kiinnitetty pyörännapaan kiinteästi vähintään yhdellä pultilla. Levikepalan ja vanteen yhteenlaskettu ET-lukema ei saa alittaa edessä ET 0 ja takana ET 15. (Esim. Jos etuvanne on ET 25 saa levikepala olla max 25mm paksu. Jos takavanne on ET 25 saa levikepala olla max 10mm paksu.)

-Renkaat: Luokkaan määritelty / TOYO Proxess R888 205/50-15.(Renkaat toimittaa Pentep Oy)

-Auton ja kuljettajan yhteenlaskettu minimipaino 1300kg. Mikäli kuljettajia on 2 (kaksi) lasketaan paino kuljettajien yhteispainon keskiarvon mukaan.

-Jarrut: Vakio levyt. Levyn saa vaihtaa samantyyppiseen kuin alkuperäinen. Halkaisijaa ei saa muuttaa. Koneistaminen on sallittu. Sarjaan määritellyt jarrupalat (Xtreme Race Oy). Käsijarru voidaan muuttaa hydrauliseksi.

-Putket: Jarru- ja bensalinjat saa vaihtaa metallipunos letkuiksi ja ne saa kulkea korin sisällä.

-Polttoainesäiliö: Vain alkuperäinen polttoainesäiliö sallitaan. Sen saa täyttää turvavaahdolla.

- Ohjaus: Vakio tai luokkaan määritelty (Xtreme Race Oy) Jos autoon asennetaan nopea ohjaus tulee se yhdenmukaisuuden vuoksi olla Sorvaamo Väinö Karpiola & Pojat valmistama sarjan sääntöjen mukainen yksityyppinen osa.

(Yhteystiedot: Sorvaamo Väinö Karpiola & pojat, Leväslahdentie 71, 35700 Vilppula, Puh 03 471 8122)

-Auton sisusta: Penkit, vyöt, äänieristeet, ovipahvit jne. F2 ryhmän ja AKK:n sääntökirjan mukaan. Kartturin penkin ja vyöt saa poistaa.

-Moottorin öljypohjan suojaksi pitää asentaa pohjapanssari jonka tulee suojata öljypohjan alin kohta kokonaan. Panssarin maksimi mitta 500x500x5mm. Myös alkuperäinen alumiininen pohjapanssari on sallittu.

-Akku: Akku on siirrettävä moottoritilaan sille varatulle paikalle.

-Kori: Iskunvaimentimien yläkiinnitys kohdat saa vahvistaa peltiä lisäämällä. Takakelkan kiinnityspisteet saa vahvistaa materiaalia lisäämällä. Edessä ja takana voidaan käyttää iskunvaimentimien yläpäiden välillä pulttikiinnitteisiä tukitankoja. Massan poisto on sallittu. Muu vahvistaminen on kielletty.

-Ohjaamon ilmanvaihto: Ns kattoskoopin asentaminen on sallittu.

-Takasiipi: Ryhmän F sääntöjen mukaan.

Viimeisin päivitys 25.07.2011